

**VÝSLEDNÉ VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK DOTKNUTÝCH ORGÁNOV ŠTÁTNEJ SPRÁVY, SAMOSPRÁVY A PRÁVNICKÝCH OSÔB K ZMENÁM A DOPLNKOM Č. 3
ÚPN MESTA KRÁSNO NAD KYSUCOU**

Č.	ORGÁN ŠTÁTNEJ SPRÁVY, SAMOSPRÁVY, PRÁVNICKÁ OSOBA	PRIPOMIENKY	STANOVISKO OBSTARÁVATEĽA
1.	Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Bratislava 48549/2021/OSD/133 533 29.11.2021	MDV SR má k oznámeniu o prerokovaní návrhu ZaD č. 3 ÚPN-M Krásno nad Kysucou nasledovné požiadavky a pripomienky: - predmetnú územnoplánovaciú dokumentáciu spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Žilinského samosprávneho kraja, - rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru, predovšetkým ochranné pásmo železničnej trate č. 106A. Upozorňujeme, že železničná trať č. 106A patrí do Bajkalsko – jadranského koridoru a koridoru Rýn – Dunaj (a jeho tzv. československej vetvy), ktoré sú súčasťou základnej siete TEN-T (Trans –European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť). Pre bližšie informácie pozri http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html), - rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry, predovšetkým úsek diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. Upozorňujeme, že pripravovaná diaľnica D3 patrí do Baltsko – jadranského koridoru základnej siete TEN -T, - všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, chodníky, atď.) je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi, - postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení niektorých predpisov, - pre stavby v ochrannom pásme dráhy (OPD – 60 m od osi krajnej koľaje), ktoré neslúžia na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písmeno ac), je potrebný súhlas na vykonanie činnosti v ochrannom pásme dráhy. V nadväznosti na uvedené nesúhlasíme so zmenou funkčného využitia tej časti lokality č. 7 „Zákysučie“, ktorá je umiestnená v ochrannom pásme železničnej trate č. 106A. <u>Pri návrhu územnoplánovacej dokumentácie žiadame zmeny funkčného využitia navrhovať zásadne mimo uvedeného ochranného pásma.</u> - v spolupráci so Železnicami Slovenskej republiky žiadame rešpektovať územnú rezervu pre: - modernizáciu železničnej trate Krásno nad Kysucou – Čadca štátna hranica SR/ČR po súčasnej dvojkoľajovej trati a po novej dvojkoľajovej trati cez nový tunel Kýčera, - novú železničnú zastávku Krásno nad Kysucou mesto v žkm 271,000,	Akceptované, ZaD č. 3 je v súlade s ÚPN VÚC ŽK Akceptované, existujúca dopravná infraštruktúra je rešpektovaná v záväznej časti platného ÚPN Mesta KnK. Záv. regulatívy zabezpečujúce ochranné pásmo dopravnej infraštruktúry sú uvedené v čl. 8 záv. časti platného ÚPN Mesta KnK Akceptované v platnom ÚPN Mesta KnK. Pripravované stavby doprav. infraštruktúry sa nachádzajú mimo riešeného územia ZaD 3 Akceptované v riešení ZaD 3 primerane stupňu obstarávanej ÚPD Akceptované v riešení ZaD 3 primerane stupňu obstarávanej ÚPD Akceptované, z návrhu ZaD č.3 bola vypustená plocha lokality č. 7, ktorá sa nachádzala v ochrannom pásme dráhy. Obytná funkcia je umiestnená až za OP dráhy Akceptované, modernizácia železničnej trate KnK – CA – štátna hranica SR/ČR po súčasnej dvojkoľajovej trati je premietnutá v článku 4 záväznej časti platného ÚPN Mesta KnK a zaradená medzi VPS. Nová dvojkoľajová trať cez navrhovaný tunel Kýčera sa nachádza mimo k. ú. KnK v k. ú. Horelica Akceptované v článku 4 záväznej časti platného ÚPN Mesta KnK, dopravná stavba je zároveň zaradená medzi VPS a nachádza sa mimo riešeného územia ZaD č. 3.

	- rozšírenie parkoviska pre osobné automobily pri ŽST Krásno nad Kysucou, - vybudovanie parkoviska pre osobné automobily pri novej železničnej zastávke Krásno nad Kysucou mesto, - - trasu vysokorýchlostnej trate podľa VÚC ŽSK, - <u>všetky existujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou žiadame navrhnúť ako mimoúrovňové a zároveň všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové,</u> - žiadame opraviť číslovanie železničných tratí podľa čísel grafikónových listov v Tabuľkách traťových pomerov Železníc Slovenskej republiky, nakoľko ide o infraštruktúru. Číslo 127 sa používa v cestovných poriadkoch dopravcov, čo nie je z hľadiska infraštruktúry záväzné. Správne by mala byť uvedená trať č. 106A (pozri internetovú stránku s rozdelením na http://www.zsr.sk/dopravcovia/infrastruktura/tabulky-tratovych-pomerov/), - na ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), - v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich. Príslušný cestný správny orgán (napr. pre diaľnicu D3 MDV SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií) povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. V nadväznosti na uvedené so zmenou funkčného využitia lokality č. 1 „Priemyselný park 1“, lokality č. 3 „Cvrkel“ a najmä lokality č.2 „Priemyselný park 2“ súhlasíme len za predpokladu vydania záväzného (súhlasného) stanoviska MVD SR – sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, - v spolupráci so Slovenskou správou ciest upozorňujeme, že v grafickej časti nie je vyznačený súčasný stav cesty I/11. Križovatka cesty I/11 a cesty II/520 nezodpovedá súčasnému stavu. V prípade, že je v riešených výkresoch zobrazovaný návrh, žiadame vyznačiť cestu I/11 a jej funkčné zatriedenie a kategóriu v zmysle aktuálne platnej STN 73 6110. Pre cesty I. triedy žiadame uvažovať v zastavanom území s funkčnou triedou B1 a kategóriou MZ 14/60. Lokality č. 1 „priemyselný park 1“ a č. 2 „Priemyselný park 2“ sú navrhované v blízkosti cesty III/2017, ktorá má v budúcnosti slúžiť ako cesta I. triedy.	Akceptované v primeranej podrobnosti riešenia územnoplánovacej dokumentácie mesta KnK. Parkovisko pre osobné automobily pre ŽST vrátane jej rozšírenia je súčasťou plôch železničnej dopravy v platnom ÚPN-M KNK a nachádza sa mimo riešeného územia ZaD č. 3. Akceptované v textovej časti platného ÚPN Mesta kap. I) 1. „Doprava a dopravné zariadenia“ mimo riešeného územia ZaD č. 3 Akceptované v grafickej a textovej časti platného ÚPN Mesta KnK mimo riešeného územia ZaD č. 3. Berie sa na vedomie, s tým, že v riešenom území ZaD 3 sa jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou nenachádzajú a ZaD 3 nenavrhujú žiadne kríženia komunikácií so železničnou traťou Akceptované, opravené v textovej a grafickej časti ZaD 3 Akceptované v článku 8 záväznej časti platného ÚPN Mesta KnK Akceptované, zapracované v článku 4 záväznej časti ZaD 3 ako podmienka pre etapu povoľovacieho konania pre stavby v lokalitách, nachádzajúcich sa v OP diaľnice D3 Akceptované, vo výkresovej časti je cesta I/11 vyznačená južne od diaľničnej križovatky ako stav a severne, kde je v jej súčasnej trase navrhovaná D3, ako návrh a prezentuje cieľové riešenie cestnej infraštruktúry vrátane napojenia cesty II/520 na I/11. Označenie cesty I/11 vrátane kategórie a funkčnej triedy bolo doplnené v zmysle požiadavky vo
--	---	---

	- V nadväznosti na uvedené žiadame v ďalšom stupni realizácie týchto navrhovaných lokalít (ako zámery navrhovaných činností) vyžiadať si stanovisko Generálneho riaditeľstva Slovenskej správy ciest a následne ho rešpektovať v plnom rozsahu, - dopravné pripojenia na cestnú sieť riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných ciest a ich následným pripojením na existujúce miestne cesty a následne na nadradenú cestnú sieť (z hľadiska stavebnej kategórie) v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie, - postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenou uznesením vlády SR č. 223/2013, - cyklistické trasy odporúčame navrhovať tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi trasami, resp. cyklistickými komunikáciami, - cyklistické trasy žiadame umiestňovať zásadne mimo telesa rýchlostnej cesty a cesty I. triedy v zmysle platných STN a technických predpisov, - pri navrhovaní a úpravách chodníkov, ciest pre chodcov, nadchodov, podchodov, schodísk, parkovísk, odstavných plôch, nástupíšť a prechodov pre chodcov žiadame rešpektovať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, uvedené vo vyhláške č. 532/2002 Z.z., - v blízkosti pozemných komunikácií a železničných dráh je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR“). Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania (resp. ubytovania), v pásme s prekročenou prípustnou hodnotou hluku, infrazvuku a vibrácií neodporúčame. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie potrebných (napr. protihlukových) opatrení tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe, - obzvlášť upozorňujeme, že pri lokalitách slúžiacich na bývanie, resp. ubytovanie, požadujeme zabezpečiť vypracovanie hlukovej štúdie vo vzťahu k pozemnej komunikácii a dráhe (a doprave na nich) a zahrnúť jej výsledky do protihlukových opatrení stavieb tak, aby bola zabezpečená expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom v súlade s prípustnými hodnotami ustanovenými vyhláškou MZ SR a vyhláškou č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie uvedená vyhláška MZ SR. Zároveň pri nových lokalitách v blízkosti ochranného pásma diaľnice požadujeme využívať aktuálne hlukové mapy a akčné plány pred hlukom dostupné na stránke http://avekol.sk/strategicke-hlukove-mapy-2016/narodna-dialnicna-spolocnost-as/, - požadujeme prešetriť umiestnenie a povolenie bytových jednotiek (lok. č. 3 „Cvrkel“) v zaťaženom území hlukom a emisiami, ktoré je v kompetencii rezortného štátneho orgánu ochrany zdravia Útvaru vedúceho hygienika rezortu MDV SR a Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, ako orgánov ochrany	výkresoch č. 2, 3 4. Akceptované, zapracované do článku 4 záväznej časti ZaD 3 Akceptované, uvedené v kapitole I)1 textovej časti ZaD 3 Berie sa na vedomie s tým, že ZaD 3 nenavrhujú žiadne cykloturistické ani cyklodopravné stavby. Berie sa na vedomie s tým, že ZaD 3 nenavrhujú žiadne cyklistické trasy Berie sa na vedomie s tým, že ZaD 3 nenavrhujú žiadne cyklistické trasy Akceptované v článku 4 záväznej časti platného ÚPN-Mesta KnK Akceptované, do výkresu č. 4 boli doplnené pásma prípustnej hladiny hluku a tam, kde to bolo potrebné boli navrhnuté opatrenia na elimináciu negatívnych účinkov dopravy. Uvedené požiadavky boli doplnené do článku 4 a 6 záväznej časti ZaD 3 vrátane stanovenia povinnosti pre investorov budúcej výstavby. Akceptované, povinnosť vypracovania hlukovej štúdie v etape spracovania projektovej dokumentácie stavieb na bývanie a ubytovanie nachádzajúcich sa v blízkosti pozemnej komunikácii a dráhy bola doplnená do článku 4 záväznej časti ZaD Akceptované, RUVZ Čadca vydal súhlasné stanovisko k dopracovanému Návrhu ZaD 3 a nemal žiadne pripomienky k návrhu lokality
--	--	--

		verejného zdravia, - vo výkrese „Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia územia“ a výkrese „Výkres verejného dopravného vybavenia“ <u>žiadame zreteľne vyznačiť ochranné pásma dopravnej infraštruktúry</u> (najmä ochranné pásmo pripravovanej diaľnice D3, ktorá má právoplatné územné rozhodnutie a ochranné pásmo existujúcej železničnej trate č. 106A). MDV SR požaduje <u>rešpektovať stanovisko Železníc Slovenskej republiky, Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Slovenskej správy ciest</u>, o ktoré ste požiadali priamo.	č. 3 Akceptované, z dôvodu lepšej čitateľnosti boli uvedené ochranné pásma vyznačené aj na náložke výkresov Akceptované v dopracovanom Návrhu ZaD 3
2.	Ministerstvo životného prostredia SR, Bratislava 5565/2021-5.3 61324/2021 9.11.2021	1.V katastrálnom území obce Krásno nad Kysucou (ďalej len „predmetné územie“) sú evidované tri upravené skládky tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii. 2. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované nasledovné environmentálne záťaže: Názov EZ: CA (005) / Krásno nad Kysucou - Blažkovci Názov lokality: Blažkovci Druh činnosti: skládka priemyselného odpadu a komunálneho odpadu Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K 35 - 65) Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž. Názov EZ: CA (006)/ Krásno nad Kysucou Názov lokality: skládka - rybári Druh činnosti: skládka priemyselného odpadu Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35-65) Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž. Názov EZ: CA(007)/ Krásno nad Kysucou - Struhy Názov lokality: Struhy Druh činnosti: skládka priemyselného odpadu a komunálneho odpadu Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K>65) Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž. Pravdepodobná environmentálny záťaž môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. 3. V predmetnom území sú evidované svahové deformácie (zosuvné územia) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii. V katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií. Hodnotené územie patrí do rájónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods.1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj informácie o zmapovaných a zaregistrovaných svahových deformáciách http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoismenu/geof/atlas_st_sv., http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/	Akceptované, uvedené v platnom ÚPN-M KNK. Uvedené skládky sa nachádzajú mimo riešeného územia ZaD č. 3 ÚPN-M KNK. Akceptované, uvedené environmentálne záťaže boli vyznačené vo výkrese č. 1 a doplnené v legende. Uvedené environmentálne záťaže sa nachádzajú mimo riešeného územia ZaD č. 3 ÚPN-M KNK. Berie sa na vedomie Akceptované, vyznačené vo výkrese č. 1 a doplnené aj do výkresu č. 2 ZaD č. 3. Berie sa na vedomie.

		a http://apl.geology.sk/atlassd/. Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných územia na stavebné účely. 4. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. 5. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14. Podľa § 20 ods.3 zákona č. 569/2007 Z.z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje ako nasledovné riziká stavebného využitia územia: a) Výskyt potenciálnych a stabilizovaných deformácií. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. b) prítomnosť potvrdenej a pravdepodobnej environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia (hodnota $K \geq 65$ podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia. c) stredné radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č.98/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie. Akceptované, doplnené do článku 6 záväznej časti ZaD č. 3 Akceptované, doplnené do článku 6 záväznej časti ZaD č. 3 Akceptované, doplnené do článku 6 záväznej časti ZaD č. 3
3.	Ministerstvo obrany SR, SM B. Bystrica	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
4.	Žilinský samosprávny kraj, 06770/2021/ ORR-2, 22.11.2021	1. Výkres širších vzťahov požadujeme doplniť - o javy vyplývajúce z oblasti vodného hospodárstva – nakoľko v zmysle regulatívu záväznej časti ÚPN VÚC ŽK „č. 6.7.1 b) <i>prednostne zabezpečiť výstavbu týchto stavieb pre aglomerácie viac ako 10 000 EO b) Krásno nad Kysucou, vybudovanie kanalizácie v obciach Klubina, Nová Bystrica, Oščadnica, Radôstka, Stará Bystrica, Zborov nad Bystricou, Čadca – miestna časť Horelica, v miestnych častiach Krásna nad Kysucou, rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou</i>“ je potrebné rátať s územnou rezervou pre túto stavbu. - o javy vyplývajúce z oblasti energetiky a krajinej štruktúry. 2. Navrhovaný rozvoj funkcie bývania zrealizovať vzhľadom na nepriaznivý demografický vývoj nielen mesta Krásno nad Kysucou ale aj celého okresu Čadca.	Akceptované, doplnené do výkresu č. 1 ZaD č. 3 Akceptované, navrhované plochy bývania boli redukované v zmysle stanovísk MDaV SR, OÚ OOP a OÚ OSŽP Žilina
5.	Okresný úrad Žilina Odbor výstavby a byt. politiky. Odd. ÚP OU-ZAOVBP1- 2021/044674-003 22.11.2021	1. Požadujeme predloženie pôvodného Zadania pre ÚPN-M Krásno nad Kysucou k záverečnému posúdeniu predmetných zmien a doplnkov ÚPD spolu s výpisom uznesenia o jeho schválení v mestskom zastupiteľstve. 2. Upozorňujeme mesto Krásno nad Kysucou, že v textovej časti predmetných zmien a doplnkov sú na str. 3 uvedené iné názvy výkresov č. 2 a č. 3, ako sú uvedené v grafickej časti, požadujeme doriešiť. 3. Upozorňujeme mesto Krásno nad Kysucou, že v textovej časti predmetných zmien a doplnkov je na str. 6 uvedené nesprávne registračné číslo odborne spôsobilej osoby, požadujeme doriešiť. 4. Požadujeme rešpektovať stanovisko Žilinského samosprávneho kraja a doložiť ho, či je obsah predmetného návrhu ÚPD v súlade so záväznou časťou schváleného Územného plánu veľkého	Akceptované, doložené k žiadosti o preskúmanie podľa § 25 SZ Akceptované, opravené v textovej časti v zmysle požiadavky. Akceptované, opravené v textovej časti v zmysle požiadavky Akceptované

		územného celku Žilinského kraja v znení všetkých zmien a doplnkov. 5. Požadujeme doložiť rozhodnutie zo zisťovacieho konania, či sa predmetná ÚPD bude alebo nebude posudzovať ako strategický dokument v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon EIA/SEA). 6. Upozorňujeme mesto Krásno nad Kysucou, že v prípade dopracovania akýchkoľvek nových výkresov (aj nových javov a nových navrhovaných funkčných plôch), ktoré vyplývajú z prerokovania predmetného návrhu ÚPN-O, je nutné tieto nanovo verejne prerokovať v zmysle § 22 stavebného zákona. V prípade, že budú uplatnené stanoviská a písomné pripomienky, ktoré nebudú môcť byť zohľadnené, žiadame byť informovaní o termíne ich opätovného prerokovania podľa § 22 ods. 7 stavebného zákona, prípadne odporúčame k uvedenému prerokovaniu prizvať pracovníka tunajšieho oddelenia územného plánovania. Až po vyhodnotení pripomienkového konania, po dohode s dotknutými orgánmi, po upravení dokumentácie v zmysle uplatnených pripomienok (ktorá má byť predmetom schvaľovania v mestskom zastupiteľstve) Mesto Krásno nad Kysucou predloží výsledný Návrh Zmien a doplnkov č.3 ÚPN-M Krásno nad Kysucou Okresnému úradu Žilina, odboru výstavby a bytovej politiky, oddeleniu územného plánovania, na preskúmanie súladu predmetného návrhu so stavebným zákonom podľa § 25 ods.4. K žiadosti o preskúmanie v zmysle § 25 ods. 1 stavebného zákona predloží Mesto Krásno nad Kysucou podklady podľa § 25 ods. 2 stavebného zákona a § 15 vyhlášky, oznámenie o vyvesení a zvesení návrhu potvrdené obcou, doklad o prerokovaní návrhu s dotknutými právnickými, fyzickými osobami a dotknutými orgánmi a samosprávnym krajom (zápisnica z prerokovania, fotokópia stanovísk), vyhodnotenie stanovísk a pripomienok (spracovať v tabuľkovej forme podľa rozdeľovníka) s uvedením konkrétnej akceptácie pripomienok v texte, návrh všeobecne záväzného právneho predpisu, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPD, súhlas na použitie poľnohospodárskej pôdy na iné účely podľa zákona NR SR č.220/2004 Z.z. vydaný príslušným orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy, záväzné stanovisko príslušného úradu životného prostredia v zmysle § 9 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, stanovisko príslušného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, stanovisko Krajského pamiatkového úradu Žilina, stanovisko príslušného lesného úradu v zmysle zákona č. 326/2005 Z.z. zákona o lesoch, stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, stanovisko Žilinského samosprávneho kraja, či je obsah Návrhu Zmien a Doplnkov č. 3 ÚPN-M Krásno nad Kysucou v súlade so záväznou časťou schváleného Územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj....	Akceptované, doložené k žiadosti o preskúmanie podľa § 25 SZ Berie sa na vedomie Akceptované, oznámené pri opätovnom prerokovaní podľa § 22 ods. 7 SZ Akceptované po ukončení prerokovania podľa § 22 SZ Akceptované pri podaní žiadosti o preskúmanie podľa § 25 SZ
6.	Okresný úrad Žilina, Odbor ŠŽP OU-ZA-OSZP1-2021/044850-005/Kub 13.12.2021	Okresný úrad Žilina nahliadol do návrhu ÚPN-M Krásno nad Kysucou a v súlade s odborným stanoviskom ŠOP SR, Správy CHKO Kysuce č. CHKOKY/496-005/2021/DP zo dňa 19.11.2021, z hľadiska dotknutých záujmov ochrany prírody a krajiny požaduje, aby boli pri vypracovaní územnoplánovacej dokumentácie dodržané, resp. zapracované nasledovné podmienky a pripomienky: 1. Doplniť do záväznej časti do regulatívov pre lokality 1 a 10 „výstavbu umiestniť minimálne 10 m od brehových porastov“. 2. Do regulatívov textovej časti a do grafickej časti a do grafickej časti doplniť migračné koridory a územie európskeho významu SKUEV0833 Sútok Kysuce a Bystricou (obrázok č. 3). 3. Na lokalite č. 3 Cvrkel navrhovať výstavbu podľa obrázku č. 1 Severná časť, ktorá je v návrhu zakreslená na výstavbu nenavrhovať z dôvodu výskytu biotopu európskeho významu Lk1 Nížinné a podhorské lúky a biokoridoru. Na lokalite č. 5 Lazy navrhovať výstavbu podľa obrázku č. 2 Východná časť, ktorá je v návrhu zakreslená na výstavbu nenavrhovať z dôvodu výskytu biotopu národného významu Lk3 Mezofilné pasienky a spásané	Akceptované doplnené do článku 5 záväznej časti ZaD č. 3 Akceptované doplnené do výkresov č. 2 a 7a do článku 5 záväznej časti ZaD č. 3 Akceptované, severná časť a výhľadové plochy v lokalite Cvrkel boli vypustené so ZaD č. 3 Akceptované, celá lokalita č. 5 Lazy bola vypustená z Návrhu ZaD č. 3

		lúky. Výstavbu v južnej časti, konkrétne na parcele č. C-KN č. 1290/1 v jej južnej časti (obrázok 2), Okresný úrad Žilina neodporúča z dôvodu zachovania existujúceho borovicového porastu a biotopu európskeho významu Kr1 Vresoviská.	
7.	Okresný úrad Žilina Odbor opravných prostriedkov, Pozemkový referát OU-ZA-OOP6- 2021/045103-002 25.11.2021	Podľa § 12 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) v konaniach o zmene poľnohospodárskeho druhu pozemku je orgán ochrany PP povinný zabezpečiť ochranu najkvalitnejšej PP v katastrálnom území podľa kódu BPEJ uvedeného v osobitnom predpise (príloha č. 2 nariadenia vlády) a viníc. PP možno použiť na stavebné účely a iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. V zmysle Nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber PP sú v týchto k. ú. od 01.4.2013 v katastrálnom území Krásno nad Kysucou chránené poľnohospodárske pôdy s týmito kódmi bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (ďalej len „BPEJ“): 0706015, 0706025, 0706045, 0714062, 0714065, 0756202, 0763445, 0766225, 0766421, 0766425, 0769415, 0771212, 0771415, 0863415, 0863445, 0865445, 0869432, 0963412, 0963445, 0966242, 0966412, 0969432, 1063442, 1066415, 1069442. Podľa § 12 ods.2 písm. a) zákona je ten, kto navrhne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy, povinný chrániť najkvalitnejšiu poľnohospodársku pôdu a vinice podľa odseku 1. Podľa § 12 ods. 2 písm. b) zákona je ten, kto navrhne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy, povinný riešiť alternatívne umiestnenie stavby na PP za hranicou zastavaného územia obce so zreteľom na ochranu najkvalitnejších PP podľa písmena a) a vyhodnotiť dôsledky pre PP pre každú alternatívu. Podľa § 12 ods. 2 písm. c) zákona je ten, kto navrhne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy, povinný nenarušovať ucelenosť honov a nesťažovať obhospodarovanie PP nevhodným situovaním stavieb, jej delením a drobením alebo vytváraním častí nevhodných na obhospodarovanie poľnohospodárskymi mechanizmami. Podľa § 13 ods. 1 zákona pri každom obstarávaní územnoplánovacej dokumentácie, projektov pozemkových úprav a iných návrhov podľa osobitných predpisov sa musí dbať na ochranu PP a riadiť sa zásadami ochrany podľa § 12 zákona. Podľa § 14 ods.1 zákona návrhy nepoľnohospodárskeho použitia PP, ktoré menia a dopĺňajú schválenú územnoplánovacu dokumentáciu, sa posudzujú so zreteľom na doteraz nepoužívané plochy v rámci planej územnoplánovacej dokumentácie. Tunajší úrad na základe vyššie uvedeného požaduje nasledovné: 1. Prehodnotiť navrhovaný záber chránenej poľnohospodárskej pôdy podľa § 12 ods. 1,2 zákona, a § 14 ods. 1 zákona, a to lokality č. 3/1, 3/2, 3/3. 2. Prehodnotiť navrhovaný záber celkovej poľnohospodárskej pôdy (24,12 ha) podľa § 12 ods.1, 2, § 13 ods. 1 a § 14 ods. 1 zákona. Záber je veľký, nakoľko plochy odsúhlasené v predchádzajúcich územnoplánovacích dokumentáciách nie sú všetky zastavané. 3. Prehodnotiť záber poľnohospodárskej pôdy podľa § 12 ods. 1,2 zákona vzhľadom k zásahu do okolitej voľnej poľnohospodárskej krajiny, a to lokality č. 3/1, 3/2,3/4.	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie. Akceptované v zmysle záznamu z opätovného prerokovania zo dňa 15.6.2022 lokalita 3/2 bola vypustená a 3/1 redukovaná Akceptované v zmysle záznamu z opätovného prerokovania zo dňa 15.6.2022, navrhovaný záber bol znížený na 13,77 ha Akceptované v zmysle záznamu z opätovného prerokovania zo dňa 15.6.2022

		4. Prehodnotiť záber poľnohospodárskej pôdy podľa § 12 ods. 1,2 zákona vzhľadom k súčasným užívateľom poľnohospodárskej pôdy, a existencii meliorácií v katastrálnom území Krásno nad Kysucou. Doplniť stanoviská užívateľov poľnohospodárskej pôdy. 5. Opraviť a zosúladiť v návrhu nasledovné: - na výkrese č. 8 je vyznačená lokalita č. 3/5 (návrh), ale nie uvedená v texte, ani v tabuľkách návrhu, - na výkrese č. 8 je vyznačená lokalita č. 1 (zmena funkcie). Ak ide o zastavanú plochu, ako uvádzate, nevyznačovať lokalitu na výkrese (tabuľka a text návrhu musí súhlasiť s výkresom č. 8), - na výkrese č. 8 vyznačiť spojovacou čiarou, že číslo lokality 2 patrí k dvom rôznym lokalitám, - na výkrese č. 8 do legendy zvýrazniť aj kolónku meliorácie ako STAV, - v tabuľke „Zoznam riešených lokalít s funkčným využitím“ v druhom stĺpci sú uvedené aj lokality č. 3/9, 3/10, ktoré by mali byť vyznačené aj na výkrese č. 8, a aj v tabuľkách 1a, 1b. Tunajší úrad ich ale v návrhu, ktorý je zverejnený na internetovej stránke mesta nenašiel. V zmysle vyššie uvedeného žiadame návrh prepracovať. Návrh ZaD č. 3 ÚPN-M musí byť v zmysle § 13 zákona pred schválením podľa osobitného predpisu (§ 25 stavebného zákona) odsúhlasený orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy – Okresným úradom Žilina, odborom opravných prostriedkov, pozemkovým referátom. K žiadosti je okrem návrhu ZaD č. 3 ÚPN-M – textovej, tabuľkovej a mapovej časti (vyhodnotený v zmysle § 5 ods.1 – 4 vyhlášky č. 508/2004 Z.z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona) doručeného v dvoch vyhotoveniach, potrebné doložiť potvrdenie Výskumného ústavu pôdoznanectva a ochrany pôdy, regionálne pracovisko B. Bystrica o zaradení poľnohospodárskej pôdy do BPEJ podľa 7-miestnych kódov BPEJ a potvrdenie hraníc BPEJ, informáciu správcov hydromelioračných zariadení (Hydromeliorácie, š. p. Bratislava a poľnohospodárska organizácia) k ich existencii, stanovisko užívateľa predmetnej poľnohospodárskej pôdy k jej záberom, stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny k návrhu v zmysle § 9 ods.1 zákona NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, súhlas orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy k ÚPN-O, vyhodnotenie pripomienkového konania.	lokalita 3/2 bola vypustená a 3/1 redukovaná Akceptované v zmysle vyššie uvedeného, stanoviská užívateľov boli doplnené Akceptované, preverené a zosúladené v zmysle požiadavky Akceptované, prepracované Berie sa na vedomie Akceptované pri podaní žiadosti o súhlas podľa § 13 zákona 220/2004 Z. z.
8.	Okresný úrad Čadca Odbor KR	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
9.A	Okresný úrad Čadca Odbor SŽP (ovzdušie) OU-CAOSZP-2021/ 013350-002, .11.2021	Bez pripomienok.	Berie sa na vedomie.
9.B	Okresný úrad Čadca Odbor SŽP (voda) OU-CAOSZP- 2021/013276-002 22.11.2021	1. Pri riešení rozvoja mesta žiadame rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a súvisiacich právnych predpisov na úseku ochrany vôd a vodných pomerov ako aj zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. 2. Žiadame rešpektovať zákonom stanovenú šírku pobrežných pozemkov vodných tokov na území mesta Krásno nad Kysucou. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary, pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze. Do vymedzeného pobrežného pozemku nie je možné umiestňovať stavby trvalého charakteru. 3. Potenciálnu povodňovú ochranu navrhovaných rozvojových zámerov si musí žiadateľ – investor zabezpečiť na vlastné náklady, spolu s príslušnou projektovou dokumentáciou. Protipovodňová ochrana	Akceptované v riešení ZaD 3 Akceptované, vymedzené v článku 8 záväznej časti platného ÚPN-M KNK Berie sa na vedomie, akceptovať ako povinnosť investora v procese spracovania

		nesmie negatívne ovplyvniť odtokové pomery nižšie položených úsekov vodných tokov. 4. V rámci odvádzania dažďových vôd a vôd z povrchového odtoku je potrebné realizovať opatrenia na zadržanie vody v území tak, aby odtok z daného územia nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou navrhovanej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipientoch. 5. Odvádzanie dažďových vôd a vôd z povrchového odtoku z navrhovaných objektov rodinných domov žiadame riešiť priamo na pozemku jednotlivých investorov.	PD a územného konania. Akceptované, uvedené v kapitole I) 2.2.. ZaD č.3, Akceptované, doplnené do kapitoly I) 2.2.. textovej časti ZaD 3
10.	Okresný úrad Čadca, Pozem. a lesný odbor	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
11.	Okresný úrad Čadca Odbor CD a PK	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
12.	RgÚ verejného zdravotníctva Čadca RH-2021/02272-2 3.11.2021	K Oznámeniu o prerokovaní Zmien a Doplnkov č. 3 Územného plánu mesta Krásno nad Kysucou (strategický dokument) zo zdravotno-hygienického hľadiska niet zreteľa hodných pripomienok. Vypracovaný územný plán sídla musí zohľadňovať platnú legislatívu na úseku ochrany verejného zdravia v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v jeho úplnom znení a príslušné vykonávajúce predpisy vyhlášky resp. nariadenia vlády. Po ukončení pripomienkového konania a opätovnom prerokovaní a dopracovaní ÚPN-O na základe akceptovaných pripomienok vydá, na základe na základe žiadosti a predloženej dokumentácie, podľa § 13, ods.3, písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z., Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci k územnému plánu záväzné stanovisko.	Berie sa na vedomie. Akceptované opätovne predložené po dopracovaní Návrhu ZaD 3
13.	OR HZZ, Čadca ORHZ-CA1-2021/000600-003 18.11.2021	Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Čadci ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. p) zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní zámeru „Zmeny a Doplnky č. 3 Územného plánu Mesta Krásno nad Kysucou“ – zaslanie zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.	Berie sa na vedomie.
14.	Okresné riaditeľstvo polície, DI, Čadca	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
15.	Slovenský vodohospodársky podnik, OZ Piešťany CS SVP OZ PN 9732/2021-2 CZ 41075/220 30.11. 2021	Z hľadiska správcu tokov a povodia Vám dávame nasledovné stanovisko: Katastrálnym územím mesta Krásno nad Kysucou pretekajú nami spravované vodohospodársky významné vodné toky Kysuca a Bystrica spolu so svojimi prítokmi Capkov potok, Vlčovský potok, Drozdov potok a ich bezmenné prítoky. V blízkosti nami spravovaného toku Kysuca sa nachádzajú lokality č. 1 a 7. Vzhľadom na súčasné využitie územia je v ďalšom návrhu potrebné rešpektovať a do príslušných kapitol zapracovať: - Upozorňujeme, že v zmysle § 49 ods. 5 zákona o vodách č. 364/2004 Z.z., správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov. - Navrhovanú výstavbu situovanú v blízkosti vodných tokov odporúčame osádzať s úrovňou prízemie min. 0,5 m nad rastlým terénom, bez budovania pivničných priestorov. - Ďalej požadujeme realizovať opatrenia na zadržanie pridaného odtoku v území tak, aby odtok z daného územia nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou navrhovanej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente (retencia dažďovej vody a jej využitie, infiltrácia dažďových vôd a pod.). - Rešpektovať ochranné pásmo vodného toku Kysuca v šírke min. 10 m od brehovej čiary. - V ochrannom pásme nie je prípustná orba, stavanie objektov, zmena reliéfu ťažbou, navážkami, manipulácia s látkami škodiacim vodám, výstavba súbežných inžinierskych sietí.	Berie sa na vedomie. Akceptované, doplnené do kapitoly I)2.2. ZaD 3 Akceptované, doplnené do kapitoly I)2.2. ZaD 3 Akceptované v textovej časti ZaD č.3 ÚPN-M KNK, kap. I) 2.2. Akceptované vymedzené v článku 8 záväznej časti platného ÚPN-M KNK Akceptované, doplnené do kapitoly I)2.2. textovej časti ZaD 3

		zaslanej na oddelenie prevádzky SPP-D. 6.Pripadnú plynofikáciu riešených území požadujeme riešiť koncepčne v súlade s podmienkami, vyplývajúcimi zo všeobecne záväzných právnych predpisov a na základe podmienok a vyjadrení SPP-D, ako prevádzkovateľa siete. 7.V prípade požiadavky na uskutočnenie preložky existujúcich plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP –D, je potrebné kontaktovať oddelenie prevádzky SPP-D, ktoré možnosť realizácie preložky posúdi a stanoví konkrétne podmienky jej realizácie. 8.Podľa ustanovenia § 79 ods. 5 a 6 a ustanovenia § 80 ods. 4 zákona č.251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zriaďovať stavby v ochrannom pásme a bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia a vykonávať činnosti v ochrannom pásme plynárenského zariadenia možno len po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa siete a za podmienok ním určených. Súhlas prevádzkovateľa siete na zariadenie stavby je dokladom pre územné a stavebné a konanie, pričom každá projektová dokumentácia alebo iná dokumentácia stavieb, drobných stavieb, informačných, propagačných a/alebo reklamných zariadení, stavebných prác, terénnych úprav alebo ťažobných prác, sa posudzuje individuálne na základe žiadosti, ktorej vzor je zverejnený na webovom sídle SPP-D: www.spp-distribucia.sk 9.Agendu, týkajúcu sa plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D v súvislosti s procesom tvorby územnoplánovacej dokumentácie vybavuje: SPP - distribúcia, a.s. oddelenie stratégie siete – koncepcia a hydraulika MS, ul. Vápenická 16, Prievidza 971 01. 10.O presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D (plynovodov, prípojk, regulačných staníc, regulačných zostáv, zariadení katódovej ochrany, elektrických káblov atď.) je možné požiadať na adrese: SPP-distribúcia, a.s. Bratislava, Mlynské Nivy 44/a, 825 11 Bratislava, pracovisko Žilina. Podrobnosti týkajúce sa postupu pri vytýčení plynárenských sietí a podmienky, za akých je táto služba poskytovaná sú zverejnené na webovom sídle SPP-D: www.spp-distribucia.sk 11.Toto vyjadrenie slúži iba pre účely spracovania územného plánu mesta Kysucké Nové Mesto. Nie je súhlasným vyjadrením SPP-D k technickému riešeniu navrhovaných plynárenských zariadení, ani nie je súhlasným vyjadrením SPP-D k uskutočneniu stavieb v riešenom území.	Akceptované v riešení platného ÚPN Mesta a v riešení ZaD č. 3; akceptovať v etape projektovej prípravy rozširovania plynofikácie Berie sa na vedomie pre etapu projektovej prípravy navrhovaných zámerov. Berie sa na vedomie, akceptovať v etape povoľovacieho konania Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie.
19.	SEPS,a.s. Bratislava PS/2021/015305 25.11.2021	V katastrálnom území Krásno nad Kysucou zálohuje SEPS koridor pre výstavbu nového medzištátneho vedenia zvlášť vysokého napätia (ďalej len „ZVN“) 2x400 kV Varín – štátna hranica SR/PR (Byczyna). Zálohovaný koridor nového medzištátneho 2x400 kV vedenia bol schválený Nariadením vlády SR a vyšiel v Zbierke zákonov č. 461/2011, ktorým boli vyhlásené zmeny a doplnky záväznej časti Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001, po ukončení procesu aktualizácie Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001, konkrétne v bode „12.2.2.12. koridor pre nové medzištátne 2x400 kV vedenie ZVN v profile Varín – štátna hranica s Poľskou republikou (Byczyna)“. Koridor je zapracovaný v Záväznej časti ÚPN VÚC Žilinského kraja medzi záväznými regulatívmi a Verejnoprospešnými stavbami. V rámci predmetného prerokovania návrhu Zmien a doplnkov č. 3 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou žiadame zapracovať koridor 2x400 kV vedenia ZVN Varín – štátna hranica SR/PR (Byczyna) do Záväznej časti medzi záväzné regulatívy a verejnoprospešné stavby. V grafickej časti je potrebné zapracovať koridor plánovaného vedenia ZVN 2x400 kV v zmysle prílohy, v legende vedenie označiť ako: „400 kV vedenie ZVN“.	Berie sa na vedomie. Akceptované, zapracované do článku 4 záväznej časti ZaD č. 3. V grafickej časti ZaD č. 3 je koridor 2x400 kV vedenia vyznačený vo výkrese č. 1 s tým, že na ostatných výkresoch sa nachádza mimo zobrazovaného územia ZaD 3
20.	SSD, a.s., Žilina 4600063916	Veľmi vysoké napätie: Pri návrhu je potrebné dodržať ochranné pásma všetkých 110 kV vedení v zmysle platnej legislatívy.	Akceptované, vymedzené v článku 8 záväznej časti platného ÚPN-M KNK

	25.11.2021	Vysoké napätie: Pri návrhu je potrebné dodržať ochranné pásmo existujúcich VN vzdušných a podzemných vedení v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z.. Prípojky na trafostanice v zastavanej časti riešiť ako zemné káblové. Nízke napätie: Vedenia v intraviláne riešiť ako zemné káblové so zokruhovaním z dôvodu zabezpečenia spoľahlivosti a plynulosti dodávky elektrickej energie. Pri výstavbe iných zemných inžinierskych sietí žiadame dodržať ochranné pásmo od zemného káblového vedenia v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. - § 43, manipulačný priestor od podperných bodov 1 m a neporušenie ich stability. Elektromerové rozvádzače plánovanej zástavby riešiť na verejne prístupnom mieste, napr. v oplotení. Trafostanice: Navrhované trafostanice požadujeme riešiť ako kioskové výkonovo do 630 kVA. Umiestnenie navrhovaných trafostaníc je potrebné riešiť tak, aby NN vývody z jednotlivých trafostaníc nepresahovali dĺžku 350 m. V prípade potreby prekládky energetických zariadení je potrebné tieto riešiť v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. § 45 „Preložka elektroenergetického rozvodného zariadenia“, v ktorom sa uvádza: ▪ <i>Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, ak sa vlastník elektroenergetického rozvodného zariadenia a ten, kto potrebu preložky vyvolal, nedohodnú inak. Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení;</i> ▪ <i>Preložkou elektroenergetického rozvodného zariadenia na účely tohto zákona je premiestnenie niektorých prvkov elektroenergetického rozvodného zariadenia alebo zmena jeho trasy;</i> ▪ <i>SSD, a.s. ako majiteľ energetického zariadenia si vyhradzuje právo schválenia spôsobu, termínu preložky tohto zariadenia ako aj jej realizátora. Toto schválenie musí byť vykonané minimálne 60 dní pred plánovaným termínom preložky. V prípade, že k tomuto schváleniu nedôjde, SSD, a.s. nesúhlasí s realizáciou preložky energetického zariadenia;</i> Pred prípravou ďalšieho stupňa doporučujeme vzájomnú spoluprácu a konzultácie na nižšie uvedenom kontakte. Pre financovanie elektroenergetických zariadení potrebných pre pripojenie bude použitý mechanizmus, resp. dohoda so SSD, a.s. v zmysle platnej legislatívy v čase výstavby. Ďalší stupeň navrhovaného dokumentu zohľadňujúci vyššie uvedené pripomienky žiadame predložiť na odsúhlasenie SSD a.s.. Voči tomuto vyjadreniu môžete poslať pripomienky písomne na SSD a.s. do 14 dní od jeho doručenia.	Akceptované, uvedené v kapitole I)3.1 textovej časti ZaD 3 Akceptované, uvedené v kapitole I)3.1 textovej časti ZaD 3 Akceptované, uvedené v kapitole I)3.1 textovej časti ZaD 3. Berie sa na vedomie, akceptovať v etape realizácie zámerov. Berie sa na vedomie pre etapu projektovej prípravy navrhovaných zámerov. Berie sa na vedomie pre etapu projektovej prípravy navrhovaných zámerov. Berie sa na vedomie pre etapu projektovej prípravy navrhovaných zámerov. Berie sa na vedomie.
21.	Správa CHKO Kysuce, Čadca	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
22.	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. BA 6972/75680/30102/20 21 22.11.2021	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) konštatuje, že návrh Územného plánu mesta Krásno nad Kysucou, Zmeny a doplnky č. 3 sa priamo dotýka našich právom chránených záujmov. NDS v administratívnom území mesta Krásno nad Kysucou investične pripravuje projekt Diaľnice D3 Krásno nad Kysucou – Oščadnica. Na pripravovanú stavbu je vydané právoplatné rozhodnutie o umiestnení stavby č. 640/07 zo dňa 28.9.2007 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 17.6.2008, ktoré bolo predĺžené rozhodnutím č. Ob.U-ZA-OVBP2/B/2013/00619-3/Pál zo dňa 11.3.2013, právoplatného dňa 16.8. 2013 a predĺžené rozhodnutím č. OU-ZA-OVBP2-2018/035579/Pál zo dňa 29.11.2018 a právoplatného dňa 8.1.2019. Navrhovaná Lokalita č. 2 pre plochy polyfunkčné (zmiešané) občianskej vybavenosti a výroby ako aj navrhovaná Lokalita č. 3 pre individuálnu bytovú výstavbu (IBV) sa dotýkajú mimoúrovňovej križovatky (MÚK) Krásno nad Kysucou, ktorá je súčasťou pripravovaného investičného projektu Diaľnice D3 Kysucké	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie

	Nové Mesto - Oščadnica. V aktuálne pripravovanej projektovej dokumentácii na stavebné povolenie (DSP) dochádza ku zmene technického riešenia navrhovanej MÚK Krásno nad Kysucou a čiastočne aj ku zmene priestorového usporiadania verejného dopravného vybavenia oproti právoplatnej Dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR). Nakoľko je však projektová dokumentácia DSP vyššie uvedenej stavby aktuálne v štádiu spracovania, momentálne nie je možné z nej poskytnúť výstupy do územnoplánovacej dokumentácie. Hneď ako dielo protokolárne preberieme, obratom Vám zašleme územnoplánovací podklad – DSP za účelom jeho zapracovania do nového územného plánu. Smerové a výškové vedenie trasy, ako aj nové technické riešenie MÚK Krásno nad Kysucou navrhované v projektovej dokumentácii DSP sú však aktuálne predmetom posudzovania EIA. V súčasnosti je už vydané rozhodnutie č. 7076/2021-6.6/rc-R Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) v zisťovacom konaní zo dňa 28.4.2021 s právoplatnosťou dňa 3.6.2021, v zmysle ktorého Zmena navrhovanej činnosti „Úseky diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č. 24/2006 Z.z.). Dňa 19.7. 2021 MŽP vydalo Rozsah hodnotenia. Kompletná dokumentácia procesu EIA je zverejnená na informačnom portáli MŽP SR http://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/useky-dialnice-d3-kysucke-nove-mesto-oscadnica-dialnice-d3-oscadnica-c. <u>Na základe vyššie uvedeného požadujeme rešpektovať právoplatné rozhodnutie MŽP vydané v zisťovacom konaní a uvedenú dokumentáciu procesu EIA Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica žiadame zapracovať do pripravovaného územného plánu.</u> NDS postupuje v zmysle ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), zákona 129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení neskorších predpisov a zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov a v zmysle záväzných pokynov jediného akcionára, ktorým je MDV SR. V zmysle ustanovení § 1a zákona 129/1996 Z.z., ktoré citujeme: „<i>Umiestnenie stavby diaľnice sa v územnom pláne obce vyznačí na základe jej technického riešenia v mierke M 1:10 000 podľa stavu aktuálneho v čase spracúvania územného plánu. Technické riešenie obstará na vlastné náklady stavebník diaľnice a bezodplatne ho odovzdá obci.</i>“ Migračná štúdia pre diaľničný úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnicu D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil. V dotknutej lokalite pripravovanej Diaľnice D3 bola spracovaná migračná štúdia (vypracovaná spoločnosťou HBH projekt spol. s r.o. v roku 2020). V zmysle záverov spracovanej migračnej štúdie a stanoviska Štátnej ochrany prírody – Správa CHKO Kysuce boli identifikované migračné koridory zveri. Pre zabezpečenie priepustnosti koridoru budú v predmetnom území navrhnuté/optimalizované migračné objekty (ekodukty), prostredníctvom ktorých bude zabezpečená konektivita území európskeho významu Natura 2000. Z dôvodu zabezpečenia funkčnosti migračného koridoru je nevyhnutné predmetné územie v Územnom pláne ponechať nezastavané. <u>V prílohe Vám zasielame situáciu navrhovaných migračných koridorov a sprievodných opatrení, ktoré požadujeme zapracovať do pripravovaného územného plánu obce.</u>	Berie sa na vedomie s tým, že po dopracovaní a následnom poskytnutí DSP bude po dohode s NDS zapracovaná do následných ZaD ÚPN Mesta Akceptované, do kapitoly I)1. textovej časti ZaD č.3 boli uvedené skutočnosti doplnené, vrátane konštatovania že proces EIA nie je ukončený, Akceptované, uvedené v kapitole I)1. textovej časti ZaD č.3 a aktualizovaný tvar MUK Krásno je vyznačený vo výkresovej časti Berie sa na vedomie Berie sa na vedomie Berie sa na vedomie. Akceptované, do ZaD č. 3 boli v zobrazovanom území doplnené migračné koridory,
--	---	---

	Z pohľadu ochranu pripravovaných diaľnic upozorňujeme na novelu č. 149/2021 Z.z. zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorej v § 11 ods. 1 prvá veta znie, citujeme: „Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce <u>vymedzeného platným územným plánom obce</u> slúžia cestné ochranné pásma, ak ide o obec ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu, 3f) cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce. Cestné ochranné pásmo pre novobudované alebo rekonštruované diaľnice, cesty a miestne komunikácie vzniká dňom nadobudnutia územného rozhodnutia“. NDS z dôvodu ochrany svojich právom chránených záujmov vo všeobecnosti požaduje: - dodržiavať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), - rešpektovať koridor a ochranné pásmo diaľnice, a v prípade styku s ochranným pásmom žiadame postupovať v zmysle § 10 a 11 cestného zákona, - <u>vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii ochranné pásmo diaľnice.</u> - na základe vyššie uvedeného, Vás žiadame všetky investičné akcie (výstavby rodinných domov, bytových domov, polyfunkčných objektov, priemyselných parkov, inžinierske siete,...), ktoré budú navrhované v blízkosti pripravovanej diaľnice predložiť na vyjadrenie NDS, - v prípade návrhu zmeny využitia takto posudzovaného územia pre bývanie v ochrannom pásme diaľnice, t.j. na vonkajšie prostredie s budovaním na trvalé bývanie, je nutné individuálne posúdiť podľa rozsahu zámeru, aké regulatívy vzhľadom ku požiadavkám na ochranu vnútorného prostredia budov a príslušného územia pred hlukom musia byť v danej lokalite prijaté, - požadujeme postupovať v zmysle bodu 1.9 prílohy k vyhláske č. 549/2007 Z.z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z.z., aby si investor vyžiadaval stanovisko od príslušného orgánu verejného zdravotníctva, či sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných budov aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia II., alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať, - pri aktualizácii územnoplánovacej dokumentácie v prípade návrhu nových lokalít v blízkosti a v ochrannom pásme diaľnice požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom http://www.avokol.sk/strategicke-hlukove-mapy-2016/narodna-dialnicna-spolocnost-as/, - požadujeme prešetrenie umiestnenia a povolenia nových bytových jednotiek v zaťaženom území hlukom a emisiami, ktoré je v kompetencii rezortného štátneho orgánu ochrany zdravia Útvaru hlavného hygienika rezortu MDV SR a Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, ako orgánov ochrany verejného zdravia, - avšak upozorňujeme, že rodinné a bytové domy vybudované v blízkosti pripravovanej diaľnice môžu byť vystavené zvýšeným hladinám hluku, ktoré NDS neplánuje riešiť, a to z dôvodu, že poloha trasovania rýchlostnej cesty a jej vplyvom na okolie je v súčasnosti zrejmá. Preto ďalej upozorňujeme, že budúcim funkčným rozširovaním navrhovaných lokalít s funkciou bývania v ochrannom pásme a v blízkosti budúcej diaľnice bude návrh protihlukových opatrení výhradne vecou na strane investora budúcej zástavby. Je	Berie sa na vedomie Akceptované, ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. sú v ZaD 3 dodržané Akceptované, koridor a ochranné pásmo diaľnice sú vymedzené v platnom ÚPN-M KNK a rešpektované v ZaD 3 Akceptované, vyznačené v podklade výkresovej časti a vo výkresoch č. 2,3,4 aj na náložke Berie sa na vedomie, akceptovať pre etapu projektovej prípravy navrhovaných investičných zámerov Berie sa na vedomie s tým, že v OP diaľnice ZaD 3 nenavrhujeme územia pre bývanie. Akceptované, doplnené v článku 6, ods. 6 záväznej časti ZaD 3 Akceptované, do výkresu č. 4 boli doplnené pásma prípustnej hladiny hluku a do článku 4 a 6 záväznej časti ZaD 3 boli doplnené opatrenia na elimináciu účinkov hluku Akceptované, RUVZ Čadca vydal súhlasné stanovisko k dopracovanému Návrhu ZaD 3, akceptovať v etape povoľovacieho konania Akceptované, povinnosť investorov budúcej výstavby bola doplnená v článku 6, ods. 6 záväznej časti ZaD 3
--	--	--

		potrebné upozorniť, že dodatočné protihlukové opatrenia nebude možné nárokovat' u správcu diaľnice.	
23.	Slovenská správa ciest SSC/8703/2021/2320/38093 19.11.2021	1. V grafickej časti (výkres č. 3 a výkres č. 4) nie je vyznačený súčasný stav cesty I/11. Križovatka cesty I/11 a cesty II/520 nezodpovedá súčasnému stavu. V prípade, že je zobrazený návrh, žiadame vyznačiť cestu I/11 a jej funkčné zatriedenie a kategóriu v zmysle STN 736110. Pre cesty prvej triedy žiadame uvažovať v zastavanom území s funkčnou triedou B1 a kategóriou MZ 14/60. Cesta II/520 je v grafickej časti označená ako cesta tretej triedy III/5201, čo žiadame opraviť. Pre lepšiu orientáciu by bolo vhodné v ZaD spracovať samostatné výkresy dopravy s vyznačením súčasného stavu cesty I/11 a križovatiek a navrhovaného stavu – cesty I/11, križovatiek a diaľnice D3. 2. V stanovisku SSC č. 5566/2015/2320/27183 zo dňa 24.8.2015 k Zmenám a doplnkom č. 2 v súvislosti s lokalitou „Priemyselný park Krásno nad Kysucou“ sme upozorňovali na rešpektovanie cesty III/2017 ako budúcej cesty I. triedy I/11 a žiadali sme vyznačiť ochranné pásmo cesty I. triedy. 3. V súvislosti s navrhovanými zmenami 1 a 2, lokalita 1OV05 so zmenou plochy z výroby, skladov a technického vybavenia na funkčné využitie pre zmiešané plochy výroby a občianskej vybavenosti a v lokalite 1OV04 na funkčné využitie pre občiansku vybavenosť, upozorňujeme na ich umiestnenie v blízkosti cesty III/2017 – ako budúcej cesty I. triedy I/11. Pri návrhu nových lokalít pre občiansku vybavenosť žiadame posúdiť negatívne účinky z dopravy a vyznačiť pásma prípustnej hladiny hluku. V prípade prekročenia prípustnej hladiny hluku žiadame navrhnúť opatrenia na elimináciu týchto negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na ich realizáciu. Voči správcovu ciest nebude možné uplatňovať požiadavky na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie stavieb známe. 4. Dopravné napojenie navrhovaných lokalít žiadame riešiť systémom obslužných ciest a ich následným napojením na nadradenú cestnú sieť, v súlade s platnými STN a TP. 5. Navrhované miestne cesty a statickú dopravu je potrebné riešiť v súlade s platnými STN a TP. Zmeny a doplnky č. 3 ÚPN mesta Krásno nad Kysucou je potrebné odsúhlasiť s Úradom Žilinského samosprávneho kraja. Vyhodnotenie pripomienok k Zmenám a doplnkom č. 3 ÚPN mesta Krásno nad Kysucou žiadame zaslať našej organizácii.	Akceptované, vo výkresovej časti je cesta I/11 vyznačená južne od diaľničnej križovatky ako stav a severne, kde je v jej súčasnej trase navrhovaná D3, ako návrh a prezentuje cieľové riešenie cestnej infraštruktúry vrátane napojenia cesty II/520 na I/11. Označenie cesty I/11 vrátane kategórie a funkčnej triedy bolo doplnené v zmysle požiadavky vo výkresoch č. 2, 3 a 4. Akceptované, doplnené vo výkresoch č. 2, 3 a 4. Akceptované, do výkresovej časti boli doplnené pásma prípustnej hladiny hluku a tam, kde je to bolo potrebné boli vyznačené opatrenia na elimináciu negatívnych účinkov dopravy, vrátane stanovenia povinnosti pre investorov budúcej výstavby. Akceptované, uvedené v kapitole I)1 textovej časti ZaD 3 Akceptované v riešení dopravy primerane stupňu obstarávanej dokumentácie, akceptovať v etape spracovania PD Berie sa na vedomie s tým, že s SC ŽSK nie je potrebné Návrh odsúhlasiť, ale prerokovať Akceptovať, zaslať na SSC požadované vyhodnotenie po rozhodnutí schvaľujúceho orgánu o pripomienkach pri schválení ZaD č. 3 podľa § 26, ods. 3 stavebného zákona. Nakoľko je požiadavka uplatnená nad rámec zákona, vyfakturovať SSC pred doručením všetky náklady spojené s vyhotovením a doručením požadovanej písomnosti, alebo vyhodnotenie zaslať na dobierku.
24.	Správa ciest ŽSK, Žilina	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
25.	ŽSR GR, Odbor expertízy, Bratislava 35300/2021/O230-2	A. Z hľadiska územného rozvoja GR ŽSR žiada rezervovať územie pre: 1. modernizáciu železničnej trate Krásno nad Kysucou – Čadca štátna hranica SR/ČR po súčasnej dvojkoľajovej trati a po novej dvojkoľajovej trati cez nový tunel Kýčera,	Akceptované, modernizácia železničnej trate KnK – CA – štátna hranica SR/ČR po

16.11.2021	2. novú železničnú zastávku Krásno nad Kysucou mesto v žkm 271,111, 3. rozšírenie parkoviska pre osobné automobily pre ŽST Krásno nad Kysucou, 4. vybudovanie parkoviska pre osobné automobily pri novej železničnej zastávke Krásno nad Kysucou mesto, 5. trasu vysokorychlostnej trate podľa ÚP ŽSK. <i>B. Vzhľadom na skutočnosť, že cez územia mesta Krásno nad Kysucou prechádza železničná trať, ŽSR, ako dotknutý orgán žiada v územnom pláne mesta Krásno nad Kysucou uviesť nasledovné body:</i> 1. Upozorňujeme, že miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) spôsobenými bežnou prevádzkou. To znamená, že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. na navrhovanú výstavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe. 2.K lokalite č. 7 – Zákysučie treba preukázať, že sa vybudujú dostatočné opatrenia na elimináciu emisií železničnej prevádzky (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie).	súčasnej dvojkoľajovej trati je premietnutá v v článku 4 záväznej časti platného ÚPN Mesta KnK a zaradená medzi VPS. Nová dvojkoľajová trať cez navrhovaný tunel Kýčera sa nachádza mimo k. ú. KnK v k. ú. Horelica Akceptované v článku 4 záväznej časti platného ÚPN Mesta KnK, dopravná stavba je zároveň zaradená medzi VPS a nachádza sa mimo riešeného územia ZaD č. 3. Akceptované v primeranej podrobnosti riešenia územnoplánovacej dokumentácie mesta KnK. Parkovisko pre osobné automobily pre ŽST vrátane jej rozšírenia je súčasťou plôch železničnej dopravy v platnom ÚPN-M KNK a nachádza sa mimo riešeného územia ZaD č. 3. Akceptované v textovej časti platného ÚPN Mesta kap. I) 1. „Doprava a dopravné zariadenia“ mimo riešeného územia ZaD č. 3 Akceptované v grafickej a textovej časti platného ÚPN Mesta KnK mimo riešeného územia ZaD č. 3. Akceptované, doplnené do kapitoly I)1 textovej časti ZaD č. 3 Akceptované, doplnené do kapitoly I)1 textovej časti ZaD č. 3 Akceptované, z návrhu bola vypustená navrhovaná plocha v OP dráhy a požiadavka
------------	--	---

		3. Všetky jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou žiadame v územnom pláne navrhnúť ako mimoúrovňové. 4. Všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.	na vybudovanie protihlukových opatrení bola doplnená do článku 4 záväznej časti ZaD č. 3 Berie sa na vedomie s tým, že v riešenom území ZaD 3 sa jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou nenachádzajú. Berie sa na vedomie, s tým, že ZaD 3 nenavrhujú žiadne kríženia komunikácií so železničnou traťou.
26.	Krajský pamiatkový úrad, Žilina	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
27.	Mesto Čadca	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
28.	Obec Oščadnica	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
29.	Obec Zborov nad Bystricou	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
30.	Obec Klubina	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
31.	Obec Dunajov	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
32.	Agrodružstvo Krásno, Čadca	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ
33.	Roľnícke družstvo Veľká Rača, Oščadnica	Neuplatnili stanovisko v zákonom stanovenej lehote.	Konkludentný súhlas podľa § 22, ods. 5) SZ